



۲۳۵ مدرسه در فاز نخست نهضت مدرسه سازی
هرمزگان افتتاح می شود

صفحه ۵

هرمزگان



نقش مدیریتی دولت درمورد حادثه بندر شهید
رجایی ستودنی بود

صفحه ۲

پنجشنبه ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ / سال پنجم / شماره ۱۵۸ / ۸ May ۲۰۲۵ / ۹ ذوالقعدة ۱۴۴۶ / ۸ صفحه / قیمت: ۲۰۰۰ تومان

۲ مدیر دولتی و خصوصی در ارتباط
با پرونده حادثه بندر شهید رجایی
بازداشت شدند

۲

دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با
نگاهی جامع در مسیر تحول گام
برمی دارد

۳

پیشرفت ۵۴ درصدی پروژه
مدول C احیا مستقیم فولاد کاوه
جنوب کیش

۴

توسعه زیر ساخت های فرهنگی هنری
شهرستان ها در اولویت قرار دارد

۷

احداث مدرسه ۱۵ کلاسه زنده یاد
آسیه صالحی در شهرک پیامبر اعظم

۸

پالایش نفت بندرعباس در جمع برترین عرضه کنندگان بورس انرژی ایران قرار گرفت



صفحه ۸

نشست مشترک رئیس اتاق بازرگانی ایران با فعالین اقتصادی هرمزگان:

تسریع در کمک به فعالان اقتصادی آسیب دیده هرمزگان ضروری است

صمد حسن زاده رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در جریان سفر به بندرعباس و دیدار با استاندار هرمزگان، با ابراز همدردی نسبت به حادثه دلخراش انفجار در بندر شهید رجایی، گفت: این حادثه خسارات گسترده روحی، روانی و اقتصادی برای کشور به همراه داشته و نیازمند تحلیل دقیق و اصلاحات جدی در سیاست گذاری هاست. وی برخی سخت گیری ها در تخصیص ارز و اجرای مقررات بدون پشتوانه کارشناسی را از عوامل مؤثر در وقوع خسارات این چنینی دانست و افزود: همین مقررات منجر به رسوب طولانی مدت کالاها در بنادر شده اند؛ روندی که هیچ توجیهی در منطق اقتصادی ندارد.

ترخیص دیر هنگام؛ ضربه به اقتصاد ملی

رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه باقی ماندن طولانی کالا در بنادر به ویژه مواد اولیه و ماشین آلات، به معنای قفل شدن سرمایه کشور است، گفت: در جهان، کشورها برای تسریع چندروزه در تحویل کالا به تولیدکنندگان، سرمایه گذاری های کلانی انجام می دهند، در حالی که در ایران، ترخیص ها ماه ها به طول می انجامد.

تجلیل از مدیریت بحران در هرمزگان

حسن زاده در ادامه با قدردانی از مدیریت بحران استاندار هرمزگان، محمد آشوری تازیانی، در حادثه بندر شهید رجایی، تأکید کرد: اتاق بازرگانی ایران بر اساس مسئولیت اجتماعی خود در کنار مردم، خانواده های داغدار و فعالان اقتصادی آسیب دیده خواهد ایستاد.

حضور هیأت عالی رتبه اتاق ایران در بندرعباس

در این سفر، هیأتی عالی رتبه از اعضای ارشد اتاق ایران رئیس اتاق بازرگانی را همراهی می کنند تا ضمن دیدار با آسیب دیدگان حادثه، از نزدیک در جریان وضعیت گمرک و زیرساخت های بندر شهید رجایی قرار گرفته و راهکارهای اجرایی برای حمایت از تولیدکنندگان و بازرگانان خسارت دیده بررسی شود.

از جمله برنامه های این هیأت می توان به دیدار با نمایندگان مجلس شورای اسلامی، هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی هرمزگان و عیادت از آسیب دیدگان اشاره کرد.



هرمزگان من - رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان بر لزوم تسریع در جمع آوری اطلاعات دقیق از میزان خسارت ها و وضعیت فعالان اقتصادی آسیب دیده تأکید کرد و از همه دستگاه ها خواست تا در این مسیر همکاری لازم را داشته باشند.

در پی حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، نشست مشترک رئیس اتاق بازرگانی ایران با فعالین اقتصادی استان هرمزگان برگزار شد.

در این نشست، محمدرضا صفا، رییس اتاق بازرگانی هرمزگان، ضمن خیرمقدم به رئیس اتاق بازرگانی ایران و سایر مقامات حاضر، از تلاش ها و همراهی مسئولان برای مدیریت بحران و کاهش آسیب های ناشی از این حادثه قدردانی کرد.

وی با اشاره به ابعاد گسترده این حادثه، اظهار داشت: آتش سوزی در بزرگ ترین بندر تجاری کشور، علاوه بر خسارت های انسانی و مالی، روند صادرات و واردات کشور را با چالش های جدی مواجه کرده و بازگشت به روال عادی نیازمند همکاری و هماهنگی همه دستگاه ها است. صفا همچنین از استاندار هرمزگان و تمام عوامل اجرایی به دلیل مدیریت قوی و حمایت های مستمر از فعالان اقتصادی تقدیر کرد و افزود: حل مشکلات پیش آمده نیازمند عزم جدی و همکاری همه جانبه است و امیدواریم با همت تمامی مسئولان، خسارت های وارده جبران شود و چرخه اقتصادی منطقه دوباره به حرکت درآید. در ادامه این نشست، گزارشی از اقدامات انجام شده برای برآورد خسارت ها و حمایت از آسیب دیدگان ارائه شد و همچنین بر تشکیل کارگروه ویژه ای با حضور نمایندگان اتاق بازرگانی، دستگاه های اجرایی، بانک ها و گمرکات تأکید شد تا مشکلات پیش آمده به صورت هماهنگ و مؤثر پیگیری و برطرف شود.

هشدار اتاق بازرگانی ایران درباره پیامدهای تصمیم های غیر کارشناسی

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با انتقاد از برخی تصمیم ها و مقررات غیر کارشناسی، رسوب کالا در بنادر را مصداق توقف سرمایه های ملی دانست و خواستار بازنگری فوری در سیاست های مربوط به تخصیص ارز و ترخیص کالا شد.

۲ مدیر دولتی و خصوصی در ارتباط با پرونده حادثه بندر شهید رجایی بازداشت شدند



هرمزگان من-کمیته بررسی علل حادثه بندر شهید رجایی اعلام کرد: یک مدیر دولتی و یک مدیر بخش خصوصی در ارتباط با حادثه انفجار بندر شهید رجایی بازداشت شدند.

از کمیته بررسی علل حادثه بندر شهید رجایی، این افراد با قرار قانونی مناسب بازداشت شده‌اند و تحقیقات مقدماتی درباره آن‌ها در حال انجام است.

همچنین متهمان مرتبط با «اظهار خلاف واقع» شناسایی شده‌اند و فرآیند احضار و بررسی‌های لازم آغاز شده است.براساس اعلام این کمیته، علت‌یابی نهایی حادثه منوط به تکمیل بررسی‌های کارشناسی، آزمایش‌های فنی و اقدامات تخصصی است.کمیته بررسی حادثه بندر شهید رجایی با تاکید بر رویکرد بی‌طرفانه و شفاف، اعلام کرد که با قاطعیت به پیگیری تمام ابعاد این حادثه خواهد پرداخت و از هیچ‌گونه اغماض یا تاخیری در فرآیند رسیدگی خودداری می‌کند.این کمیته همچنین بار دیگر با خانواده‌های قربانیان ابراز همدردی و برای مجروحان حادثه آرزوی بهبودی سریع کرد.اطلاع‌رسانی‌های بعدی بر اساس پیشرفت تحقیقات و به‌منظور شفاف‌سازی هرچه بیشتر برای افکار عمومی منتشر خواهد شد. انفجار بزرگی حوالی ظهر شنبه، ۶ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ در یکی از پایانه‌های کانتینری بندر شهید رجایی بندرعباس به وقوع پیوست که طبق اعلام رسمی، این حادثه ۵۷ کشته بر جا گذاشت.مجمع بندری شهید رجایی با ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار مساحت، ظرفیت جابجایی سالانه ۷۰ میلیون تن بار را دارد.

کشف محموله لوازم خانگی و آرایشی‌قاچاق در قشم

هرمزگان من- فرمانده انتظامی شهرستان قشم از کشف و ضبط ۲ محموله لوازم‌خانگی و آرایشی‌قاچاق به ارزش ۲۴ میلیاردریال توسط ماموران پلیس امنیت اقتصادی و کلانتری ۱۱ جانبازان در این شهرستان مرزی خبر داد. سرهنگ کارآگاه مجتبی مروتی اظهار کرد: در پی اقدامات اطلاعاتی مشخص شد مقداری کلای قاچاق خارجی توسط قاچاقچیان برای توزیع در بازار شهرهای بزرگ کشور در قالب بسته بندی یکی از شرکت های پستی به شهرک سام و زال شهر قشم و روستای کووه ای این جزیره منتقل، تخلیه و دپو شده است که پیگیری موضوع در دستور کار واحدهای یادشده پلیس در این شهرستان قرار گرفت.

وی ادامه داد: ماموران پلیس امنیت اقتصادی و کلانتری ۱۱ جانبازان شهر قشم پس از بررسی موضوع و اطمینان از صحت آن با هماهنگی مقام قضائی به انبارهای مورد نظر اعزام و در بازرسی از آن‌ها یک‌هزار و ۳۵۳ عدد انواع لوازم آرایشی، ۵۵۲ قلم لوازم خانگی، ۲ هزار و ۲۷۵ ثوب لباس، ۴۹۹ فرم عینک، مقادیری کفش، اسباب بازی و نظایر آن را که فاقد هرگونه اسناد و مدارگ گمرکی بودند، کشف کردند.

فرمانده انتظامی شهرستان قشم ارزش این ۲ محموله را بر اساس نظر کارشناسان، ۲۴ میلیارد ریال عنوان و توضیح داد: پرونده قضایی مربوط به این یافته ها از سوی پلیس تشکیل و برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی ارسال شد.

سرهنگ کارآگاه مروتی با اشاره به اینکه قاچاق از تهدیدهای مهم تولید و اشتغال ملی است، اضافه کرد: عوامل پلیس در این شهرستان مرزی قاطعانه با قاچاقچیان کالا و ارز برخورد می کند.

وی تاکید کرد: عزم کارکنان این فرماندهی انتظامی در بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج‌فارس از ابتدای سال‌جاری در برخورد با هنجارشکنان جدی است و قانون گریزان در انتظار برخورد قاطع و بدون اغماض پلیس باشند. جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

کشف مومیایی چند هزار ساله در بندر شهید رجایی کذب است

هرمزگان من-مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان، خبر منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر کشف مومیایی چند هزار

ساله در بندر شهید رجایی را قویاً تکذیب کرد.

محمد محسنی مدیر کل میراث فرهنگی و گردشگری هرمزگان، با رد کامل شایعه کشف

مومیایی چند هزار ساله در بندر شهید رجایی امروز اظهار کرد: هیچ‌گونه کشفی در این زمینه انجام نشده و انتشار چنین اخبار کذبی، مصداق

نماینده هرمزگان:

نقش مدیریتی دولت درمورد حادثه بندر شهید رجایی ستودنی بود



دادند که عاشق ایران و ایرانی هستند اگرچه آتش سوزی در نقطه جغرافیایی اسکله شهید رجایی رخ داد، اما یک فاجعه ملی بود و همه مردم ایران درگیر این موضوع شدند. نماینده مردم هرمزگان(پارسیان) بیان داشت: وقتی نقش مردم ایران را در مقابله با حوادث دیگر کشورها مقایسه می‌کنیم تصویری از فرهنگ غنی ایران و صحنه ای از ایثار و از خودگذشتگی هموطنان به نمایش گذاشته می شود.

در مهار آتش سوزی کمبود تجهیزات و امکانات نداشتیم

وی با بیان اینکه در عملیات مهار این آتش سوزی و اطفای حریق کمبود تجهیزات و امکانات نداشتیم، به اقدامات فرهنگی مردم در مقابله با این پدیده اشاره کرد و گفت: در مجاورت اسکله شهید رجایی چندین مغازه بودند که در اثر شدت انفجار آسیب دیده و کالاهایشان به خیابان ریخته شد اما همچنان

فرمانده مرزبانی کشور:

قرارگاه‌های مقابله با قاچاق در هرمزگان تشکیل می‌شود



دریا امری بسیاری ضروری است که دستگاه‌های متولی باید در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهند و با متخلفان برخورد جدی شود.

وی با بیان اینکه اهمیت فرهنگ همسایگی و صلح و دوستی با کشورهای همسایه بر کسی پوشیده نیست، افزود: تلاش‌های نیروهای مسلح در ایجاد امنیت در خلیج فارس و آب‌های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران و در کنار آن مخابره پیام صلح و دوستی به کشورهای همسایه قابل قدردانی است.

مراسم تکریم و معارفه فرمانده سابق و جدید مرزبانی هرمزگان با حضور سردار احمدعلی گودرزی فرمانده مرزبانی کشور، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان، احمد نفیسی معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان، سردار علی‌اکبر جاویدان فرمانده انتظامی هرمزگان، اعضای شورای تأمین هرمزگان و مسئولان و کارکنان مرزبانی برگزار شد.

روشن نشر اکاذیب در فضای مجازی است. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان افزود: متأسفانه برخی افراد تنها با هدف جذب دنبال‌کننده و جلب توجه، بدون توجه به مسئولیت‌های اخلاقی و قانونی، اقدام به تولید و بازنشر این‌گونه محتوا می‌کنند.

دکتر شاهرخی:

دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با نگاهی جامع در مسیر تحول گام برمی‌دارد



سلامت شهری و روستایی، به همراه تجهیز و

توسعه خانه‌های بهداشت، از دیگر محورهای مورد تأکید رئیس دانشگاه بود.

دکتر شاهرخی همچنین اجرای نظام ارجاع را کلید کاهش هزینه‌های درمانی برای بیماران

دانست و گفت: نظام ارجاع، یکی از اولویت‌های اصلی وزارت بهداشت است و اجرای دقیق آن

منجر به ساماندهی بهتر ارائه خدمات خواهد شد.

رئیس دانشگاه در حوزه نیروی انسانی، بر

ماندگاری پزشکان به‌ویژه در مناطق روستایی

تأکید کرد و افزود: افزایش تسهیلات رفاهی از

جمله تأمین مسکن، جذب اعضای هیأت علمی

جدید، به‌کارگیری نیروهای آموزشی قراردادی، و

برنامه‌ریزی برای جایگزینی نیروهای بازنشسته از

مراسم گرامیداشت روز کارگر در دانشگاه علوم

پزشکی هرمزگان برگزار شد

هرمزگان من- در مراسمی به مناسبت روز کارگر با حضور

معاون توسعه، مدیران دانشگاه و جمعی از کارگران، بر

اهمیت جایگاه کارگران در بدنه دانشگاه علوم پزشکی

هرمزگان تأکید شد. مسئولان از تلاش‌های بی‌وقفه نیروهای

خدماتی و پشتیبانی تقدیر کردند.مراسم تجلیل از کارگران

ستاد دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان به مناسبت روز کارگر،

با حضور دکتر موصلی معاون توسعه، طاهری رئیس دفتر

ریاست دانشگاه، دکتر ماشاله مریدی مدیر پشتیبانی،

مهندس نجفی مدیر منابع انسانی و مدیران بودجه، مالی

و دفتر فنی دانشگاه برگزار شد. در ابتدای این مراسم، دکتر

ماشاله مریدی ضمن گرامیداشت روز کارگر و تسلیت

درگذشت تعدادی از کارگران در حادثه اخیر اسکله شهید

رجایی بندرعباس، گفت: نیروی انسانی سرمایه اصلی یک

مجموعه است. باید مراقب باشیم که مشکلی برای آن‌ها

پیش نیاید و ایمنی در اولویت باشد. حضور شما در مجموعه

خبر

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان:

اساتید، بنیان‌گذاران تحول و اعتماد

در جامعه‌اند



هرمزگان من- دکتر شاهرخی، در آیین گرامیداشت مقام استاد با تأکید بر جایگاه والا و اثرگذار استادان در نظام علمی و اجتماعی کشور گفت: روز استاد، از جمله روزهایی است که گویی نزد خداوند نیز از معنایی ژرف‌تر و مرتبه‌ای بالاتر برخوردار است. استادان، ستون‌های بی‌نام‌ونشان اما پرصلابت، صبور و دانایی‌اند که بار سنگین تعلیم، تربیت و تعالی دانشگاه‌ها را بر دوش می‌کنشد.

دکتر پژمان شاهرخی رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، در محل برگزاری آیین گرامیداشت مقام استاد با اشاره به نقش محوری استادان در ساختن آینده کشور اظهار کرد: اگر امروز در برابر بحران‌ها ایستاده‌ایم و نسلی توانمند و آگاه در کشور تربیت شده، بی‌تردید حاصل تلاش‌های بی‌ادعای استادان این سرزمین است. اثر قلم شما در همه تحولات کشور نمایان است و نام شما در مسیر رشد و بالندگی ایران ماندگار خواهد ماند.

رئیس دانشگاه با بیان نقش اجتماعی دانشگاه‌ها تصریح کرد: در تحولات چند دهه اخیر، دانشگاه‌ها نقش بی‌بدیلی در شکل‌گیری جریان‌های آگاهی‌بخش و عدالت‌محور ایفا کرده‌اند. در این میان، استادان به‌عنوان محور این حرکت، نقشی کلیدی و تعیین‌کننده داشته‌اند. دکتر شاهرخی همچنین دانشجوی ایرانی را بزرگ‌ترین سرمایه ملی توصیف کرد و گفت: مایه خرسندی است که در دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، استادانی فعالیت دارند که با منش اخلاقی، ایمان، معنویت، دغدغه‌مندی اجتماعی و عشق به میهن، الگویی بی‌بدیل برای دانشجویان و جامعه‌اند. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ضرورت ترمیم شکاف اجتماعی، خاطرنشان کرد: اگر به ارزش‌های اصیل ملی پایبندیم، باید واقعیت‌ها را نیز بازگو کنیم. امروز شکاف میان دولت و مردم افزایش یافته و یکی از مهم‌ترین دلایل آن، بحران اعتماد است. یکی از مؤثرترین راه‌ها برای بازسازی این اعتماد، تقویت گفت‌وکلای است و دانشگاه‌ها بهترین بستر برای تحقق این مهم به‌شمار می‌آیند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در پایان با اشاره به ظرفیت‌های عظیم کشور گفت: ایران، سرزمینی سرشار از استعدادها و ظرفیت‌هایی است که می‌توانند به ثروت بالقول تبدیل شوند. با وجود چالش‌ها، ایمان دارم که استادان فرهیخته ما همچنان با ایستادگی، اخلاق‌مداری و تعهد، الگوی جامعه خواهند بود؛ همان‌گونه که همواره بوده‌اند.

قدردانی از تیم‌های اعزامی اورژانس به حادثه

اسکله شهید رجایی با حضور معاون دانشگاه

هرمزگان من- به‌منظور پاسداشت خدمات و تلاش‌های صورت‌گرفته توسط پرسنل زحمتکش اورژانس در حادثه تلخ انفجار در اسکله شهید رجایی، نشستی با حضور دکتر علی موصلی، معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، و دکتر قاسمی، رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی استان، برگزار شد.

در این آیین که به میزبانی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان برگزار شد، از تیم‌های اعزامی اورژانس کشور به‌ویژه گروه پروازی هواپیمای بال ثابت شرکت هواپیمایی اطلس خمین کیش که از شب حادثه از تهران در بندرعباس مستقر شدند، قدردانی به عمل آمد. این تیم در مجموع با انجام ۳ سورت پروازی، ۹ مصدوم را به مراکز درمانی انتقال داد.

همچنین تیم بالگرد اورژانس در قالب ۶ سورت پروازی، ۶ مصدوم دیگر را به‌موقع منتقل کرده و نقش مؤثری در تسریع روند امدادرسانی ایفا کرد.

در کنار این تلاش‌ها، ۷ دستگاه آمبولانس و ۲ دستگاه اتوبوس آمبولانس نیز از شهرستان‌های فسا، داراب، سیرجان، جیرفت و لارستان به صورت داوطلبانه و در ساعات اولیه پس از وقوع حادثه، خود را به محل رسانده و در امدادرسانی به حادثه‌دیدگان مشارکت داشتند.

سرپرست شرکت تولید نیروی برق خلیج فارس منصوب شد

عنوان سرپرست شرکت تولید نیروی برق خلیج فارس منصوب شد.مسعود دیرباز مدیر دفتر فنی شرکت تولید برق بندرعباس و کارشناس بهره برداری نیروگاه بخار بندرعباس، کارشناس مسئول دفتر فنی تولید برق منطقه ای هرمزگان را در کارنامه فعالیت خود دارد.

هرمزگان من- با حکم بهمن صالحی جاوید مدیرعامل هلدینگ انرژی تامین(هلدینگ انرژی شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی)، «مسعود دیرباز» به

08 May 2025

دکتر جواد حاتمی، مدیرعامل شرکت کاوه جنوب کیش خبر داد؛

پیشرفت ۵۴ درصدی پروژه مدول C احیا مستقیم فولاد کاوه جنوب کیش

زمان با رفع مشکل ناترازی انرژی با سرمایه گذاری های انجام شده، شاهد جهش تولید خواهیم بود. وی با تأکید بر استفاده از فناوری های نوین در این پروژه تصریح کرد: رویکرد ما در فولاد کاوه جنوب کیش همواره استفاده از تکنولوژی های روز و بهینه در صنعت فولاد بوده است. در پروژه مدول C نیز با تکیه بر تجربیات گذشته و دانش فنی موجود، از بالاترین سطح تکنولوژی و به روزترین فناوری های حوزه احیاء مستقیم استفاده خواهد شد. یکی از نکات مهم، لحاظ شدن زیرساخت تزریق اکسیژن از ابتدا به فرآیند تولید آهن اسفنجی در طراحی های این مدول است که به منظور بالا بردن راندمان تولید صورت گرفته و همزمان با پیشرفت پروژه اجرایی خواهد شد. همچنین در ساختار مهندسی سازه نیز بهینه سازی های لازم با نهایت دقت اندیشیده شده تا به بهره روری در بالاترین سطح ممکن دست یابیم. مدیرعامل فولاد کاوه جنوب کیش در پایان با اشاره به پیش بینی زمان بهره برداری از این پروژه خاطرنشان کرد: با وجود فاصله اندکی که با برنامه زمان بندی داریم، تیم اجرایی با تلاش شبانه روزی و ایده های خلاقانه در حال کار است و در صورت مرتفع شدن مشکلات تأمین انرژی در ماه های آینده و با روند مطلوب در تأمین تجهیزات و پیشرفت قابل ملاحظه در بخش های مهندسی و سیویل، امیدواریم بتوانیم این پروژه را به موقع به بهره برداری برسانیم. تکمیل این پروژه گام بسیار مهمی در راستای تحقق اهداف توسعه ای فولاد کاوه جنوب کیش و افزایش توان تولید کشور خواهد بود و می تواند مصداقی جذاب و مناسب برای تحقق شعار سال باشد.



نیز پیشرفت ۳۲.۷۹ درصدی را شاهد هستیم و در این بخش نیازمند تلاش بیشتری برای رسیدن به برنامه هستیم. در بخش نصب داکت ها پیشرفت ۴۸ درصدی داشته ایم. مدیرعامل فولاد کاوه جنوب کیش با اشاره به وضعیت پیشرفت در بخش های مهندسی و سیویل پروژه گفت: در حوزه مهندسی، پیشرفت پروژه حدود ۹۳ درصد است که نشان دهنده تکمیل بخش عمده ای از طراحی ها و نقشه هاست. عملیات سیویل نیز در مراحل نهایی قرار دارد و به زودی شاهد اتمام این بخش خواهیم بود. دکتر حاتمی در خصوص تأمین تجهیزات پروژه نیز اظهار داشت: خوشبختانه در حوزه تأمین تجهیزات با پیگیری ها و نظارت دقیقی که همکاران ما داشته اند، از برنامه زمان بندی جلوتر هستیم. تجهیزات مطابق برنامه خریداری و وارد انبارهای شرکت شده و عملیات نصب آن ها نیز به موازات پیشرفت فیزیکی در حال انجام است. با تکیه بر همین روند مطلوب در تأمین و نصب، امیدواریم شاهد بهره برداری آن در موعد مقرر شویم و هم

به ۳۰ فروردین، فعالیت های چشمگیری انجام شده و در مجموع تا کنون، شاهد تکمیل ۱۰۰ درصدی شمع ریزی، اجرای حدود ۹۰ درصد حجم کل بتن ریزی و تکمیل تقریبی ۵۷ درصد نصب سازه های فلزی بوده ایم. وی در ادامه به تشریح جزئیات پیشرفت فیزیکی در بخش های مختلف پرداخت و گفت: در بخش خاکبرداری و گودبرداری با حجم کل ۱۱۵ هزار متر مکعب، پروژه به صورت ۱۰۰ درصد تکمیل شده است. در شمع ریزی (درجا) نیز تعداد ۲۱۱ شمع برنامه ریزی شده بود که تماماً اجرا شده و ۱۰۰ درصد پیشرفت داشته ایم. در بتن ریزی، از حجم کل برآورد شده ۳۶ هزار متر مکعب، تا کنون ۳۲ هزار متر مکعب معادل ۹۰ درصد انجام شده است که نشان دهنده اتمام بخش عمده کارهای فونداسیون و سازه های بتنی است. همچنین از حجم کل ۵ هزار و ۵۰۰ تن سازه فلزی، ۳ هزار و ۲۰۰ تن نصب شده که معادل ۵۷ درصد پیشرفت در این بخش است. در بخش تجهیزات و داکت ها

هرمزگان من- فولاد کاوه جنوب کیش با اجرای طرح های توسعه ای خود در مسیر افزایش ظرفیت و تولید پایدار، گام های بلندی برداشته است. در همین راستا، پروژه احداث مدول سوم احیاء مستقیم (مدول C) با پیشرفت ۵۴ درصدی، نویدبخش تحولی بزرگ در زنجیره تولید این شرکت است.

مدیرعامل شرکت فولاد کاوه جنوب کیش، دکتر جواد حاتمی با اعلام این خبر گفت: پروژه مدول C احیاء مستقیم، از پروژه های استراتژیک و حائز اهمیت برای فولاد کاوه جنوب کیش است و پیشرفت آن به شکل روزانه رصد می شود. وی با اشاره به اهمیت این طرح در توازن زنجیره تولید فولاد SKS، افزود: هدف اصلی از احداث مدول C، تأمین کسری آهن اسفنجی مورد نیاز جهت دستیابی به تولید بدون توقف و تحقق ظرفیت سالانه ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن شمش فولادی در SKS است. این پروژه با تکیه بر پیشرفته ترین تکنولوژی ها در حال اجراست و به کاهش وابستگی به خرید آهن اسفنجی از خارج از مجتمع یا مشکلات تأمین آهن قراضه و در نهایت به تولید پایدار و ارزان تر کمک می کند. در کنار این موضوع، حل مشکل محدودیت های انرژی نیز در دستور کار قرار دارد.

دکتر حاتمی با تأکید بر فعالیت های صورت گرفته در این پروژه، تصریح کرد: عملیات اجرایی این پروژه بزرگ از تیر ماه سال ۱۴۰۲ و همزمان با عید سعید غدیر آغاز شد. تا پایان سال ۱۴۰۲ پیشرفت حدود ۳۰ درصدی را محقق کردیم و این روند در سال جدید نیز با سرعت و جدیت ادامه داشته است. در طول هفته گذشته منتهی

خبر

با حضور مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان انجام شد؛

آغاز دو پروژه مهم مالی در فولاد

هرمزگان



هرمزگان من- با برگزاری جلسه مشترک در سالن جلسات شرکت فولاد هرمزگان، دو پروژه مهم استقرار اتاق کنترل و ارتقای سیستم بهایابی و بودجه شرکت با حضور علیرضا رحیم و جمعی از معاونان و مدیران ذی نفع در پروژه و نیز شرکت پیمانکار آغاز شد. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، در این جلسه با توجه به توضیحات شرکت پیمانکار برای اجرای پروژه و مراحل اجرایی آن، مقرر شد در خصوص ارتقای سیستم بهایابی، به نوعی مبنایی برای این سیستم ایجاد شود تا به نوعی اساس تمام تصمیم گیری های سازمان در خصوص برنامه ریزی تولید باشد. علاوه بر این قرار است بخشی از این سیستم برای ورودی های برنامه ریزی و بخش دیگر نیز برای بودجه واحدهایی مانند خرید، عملیاتی و... مورد استفاده قرار گیرد. همچنین برای فاز بعدی برنامه ریزی شده، کنترل ها در محدوده های زمانی مشخص شده، است که این مرحله، بر اساس داده های ورودی به سیستم مورد اشاره انجام می شود و پس از آن، بر اساس کنترل های صورت گرفته، اقدامات بهبود در راستای رفع ایرادات تعریف شده و مسائل سازمانی حل می شوند. با استقرار این سیستم در شرکت، نظم و انضباط مالی سازمانی بهبود خواهد یافت.

مانور موفق اطفاء حریق در محوطه موتور

راه آهن هرمزگان برگزار شد



هرمزگان من- در گرمیاداشت هفته ایمنی حمل و نقل، یک مانور اطفاء حریق با سناریوی آتش سوزی لاستیکهای فرسوده در محوطه موتوری راه آهن هرمزگان با حضور به موقع تیم عملیاتی آتش نشانی با موفقیت انجام شد.

به مناسبت هفته ایمنی حمل و نقل، مانور اطفاء حرقی در محوطه موتوری این اداره کل برگزار گردید. بر اساس این گزارش، پس از اعلام تلفنی از دفتر موتوری مبنی بر آتش سوزی لاستیکهای فرسوده، تیم عملیاتی آتش نشانی بلافاصله در محل حاضر و پس از ارزیابی اولیه، با استفاده از کپسولهای آتش نشانی پودری اقدام به اطفاء نمود. با توجه به شدت حریق، در ادامه عملیات، از مانیتور خودروی آتش نشانی برای اطفاء کامل استفاده شد و در پایان، اشیاء از محل حریق جداسازی گردید. این مانور با هدف ارتقاء سطح آمادگی و هماهنگی نیروها در مواجهه با حوادث احتمالی برگزار شد.

در جلسه مشترک فولاد هرمزگان و راه آهن هرمزگان مطرح شد؛

افزایش سیر حمل ریلی مواد اولیه به فولاد هرمزگان



راه آهن هرمزگان ضمن ابراز رضایت از همکاری متقابل میان راه آهن و شرکت فولاد هرمزگان، عنوان کرد: سیر واگن های مواد اولیه شرکت های تولیدی منطقه ویژه خلیج فارس به خصوص فولاد هرمزگان در اولویت بوده که این مهم با همکاری منطقه ویژه با تخلیه واگن در بارکو محقق می شود. گفتنی است در پایان این جلسه نیز گزارشی از وضعیت واگن های حامل بار در مسیر از سوی کارشناسان فولاد هرمزگان به مدیران راه آهن ارائه شد.

برای تحقق این هدف، نیازمند برنامه ریزی، هماهنگی و همکاری متقابل از سوی راه آهن هرمزگان و تسریع در سیر و دریافت واگن های راه آهن ناحیه شرق هستیم. وی در ادامه با اشاره به مزایای استفاده از ظرفیت حمل ریلی و موقعیت و طراحی شرکت فولاد هرمزگان که عمده خوراک این شرکت از طریق ریلی تأمین می شود، خواستار تداوم جلسات برای دستیابی به اهداف مد نظر شد. در این جلسه کاظمی معاون بهره برداری

علیرضا رحیم مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان نیز در این جلسه از مجموعه راه آهن هرمزگان به دلیل همکاری همه جانبه در سال های اخیر که منجر به تأمین ۸۰ درصد گندله مورد نیاز شرکت از طریق ریل حمل شده، قدردانی کرد و گفت: امیدواریم در سال جاری بتوانیم با توجه به سیاست گذاری و هدف گذاری صورت گرفته از جانب گروه فولاد مبارکه، تأمین بخش قابل قبولی از نیاز فولاد هرمزگان به گندله از معادن و شرکت های شرق کشور صورت پذیرد.

هرمزگان من- در جلسه مشترک مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با مدیرکل راه آهن هرمزگان بر لزوم افزایش سیر حمل ریلی مواد اولیه به ویژه گندله به شرکت فولاد هرمزگان تأکید شد.

در این جلسه مشترک علیرضا رحیم مدیرعامل و مسیب فروغی معاون خرید شرکت فولاد هرمزگان با علیرضا نصیری برازنده مدیرکل و محمودرضا کاظمی معاون بهره برداری راه آهن هرمزگان در محل راه آهن هرمزگان به منظور بررسی روابط دوجانبه و افزایش سیر واگن راه آهن برای حمل مواد اولیه از سنگان به سمت فولاد هرمزگان برگزار شد.

مدیرکل راه آهن هرمزگان، فولاد هرمزگان را یکی از مشتریان بسیار مهم، استراتژیک و وفادار در استفاده از ظرفیت ریلی دانست و اظهار کرد: راه آهن هرمزگان به دلیل شرایط جغرافیایی و نزدیکی به بنادر بزرگ کشور و سیر واگن های ترانزیتی، صادراتی و مسافری، از موقعیت بسیار استراتژیکی در کشور برخوردار است. تمام تلاش ما این خواهد بود که در سال جاری تأمین مواد اولیه شرکت فولاد هرمزگان به ویژه حمل گندله به صورت ریلی انجام شود و نیازهای این شرکت را به صورت حداکثری از طریق حمل ریلی برطرف کنیم.