



کلید توسعه صنعتی و معدنی هرمزگان

صفحه ۲

هرمزگان

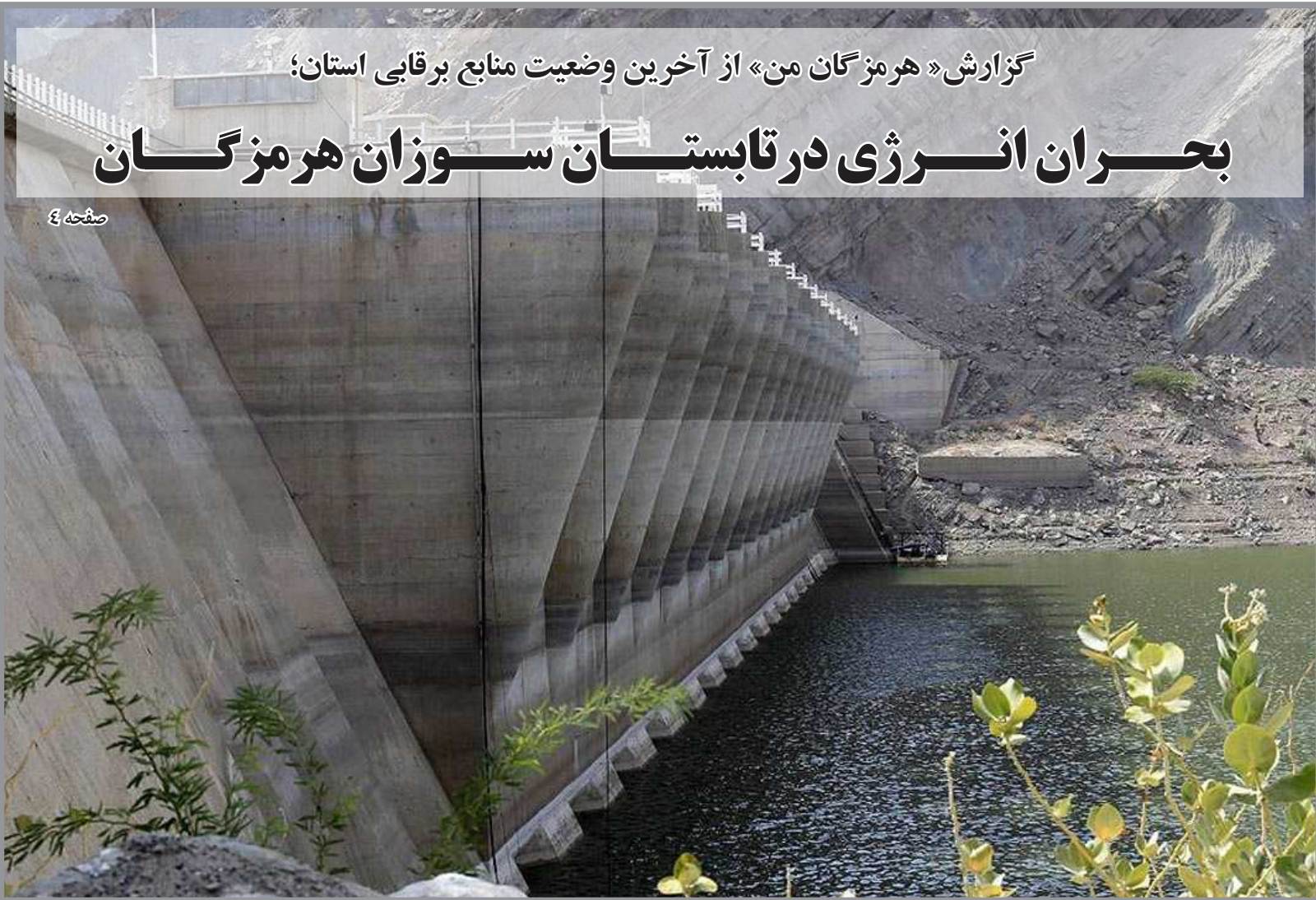
چهارشنبه ۲۲ مرداد ماه ۱۴۰۴ / سال ششم / شماره ۱۷۱ / ۱۳ August ۲۰۲۵ / ۱۹ صفر ۱۴۴۷ / صفحه ۴ / قیمت: ۲۰۰۰ تومان



تضعیف یا تقویت بندر شهیدر جایی؟

صفحه ۳

بازسازی مدارس فرسوده هرمزگان	۲
شیشه فلوت هرمز در مسیر خودکفایی انرژی	۳
افزایش کیفیت تختال فولادهرمزگان	۳
ایجاد نخستین باغ مرکبات هوشمند هرمزگان	۳
چالش های نهضت ملی مسکن در هرمزگان	۴



صفحه ۴

طلای سبز هرمزگان در سفره ایرانیان



هرمزگان من - در سرزمین گرم و شرجی که آفتاب داغ تابستان، چهره زمین را گداخته و سوزان می‌کند، درختانی ایستاده‌اند که نه تنها تسلیم گرما و یادهای سوزان نمی‌شوند، بلکه زندگی را قطره‌قطره از دل خاک بیرون می‌کشند.

لیمو ترش، طلای سبیز جنوب، تنها یک محصول کشاورزی نیست؛ نشانه‌ای است از امید در دل تابستان، ثمری از ای پایداری در برابر اقلیم سخت، در روزگاری که کشاورزی بیش از هر زمان دیگری با چالش‌های تغییر اقلیم و بحران منابع آبی روبه‌روست. حال که فصل برداشت لیمو ترش در استان هرمزگان آغاز شده، قصه‌ای از کار و تلاش نیز در دل این باغ‌ها جریان دارد. داستان تلاش مردان و زنان آفتاب سوخته‌ای که از طلوع آفتاب تا غروب، در روستاهای میناب، رودان و بندرعباس، طلای سبز را دست چین می‌کنند، تا مهمان سفره‌های ایرانیان شود.

پیش‌بینی شده امسال بیش از ۳۰۰ هزار تن لیمو از باغ‌های هرمزگان برداشت شود. محمدرضا شیخ زاده، مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان با تایید این خبر گفت: این میزان لیمو ترش از سطح ۱۵ هزار هکتار از باغ‌های استان برداشت می‌شود. وی با اشاره به شهرستان‌های پیشرو در تولید لیمو اظهار داشت: شهرستان‌های رودان، میناب و بندرعباس بیشترین سطح زیر کشت لیمو ترش محلی، لیسبون و پرشین لایم را به خود اختصاص داده‌اند. وی افزود: برداشت لیمو ترش در استان از خرداد ماه آغاز شده و تا شهریور ماه ادامه خواهد داشت. مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان به اقدامات در دست اجرا برای بهبود کیفیت و عملکرد محصول نیز اشاره کرد و اظهار داشت: هم‌اکنون، بیش از ۷۰ هکتار طرح نت هاوس (سایبان) در سطح استان در دست اجرا است که با هدف جلوگیری از تنش گرمایی، بالا بردن کیفیت میوه و افزایش عملکرد محصول پیگیری می‌شود. لیمو ترش تولیدی استان علاوه بر تأمین نیاز بازار داخلی، به استان‌هایی نظیر تهران، کرمان و فارس نیز ارسال می‌شود.

منطقه ویژه پارسیان در آستانه جهش صنعتی



هرمزگان من - مدیرعامل منطقه ویژه پارسیان گفت: ظرفیت‌های بی‌نظیر منطقه ویژه پارسیان با بندر اختصاصی، این منطقه را به قطب صنایع معدنی و پتروشیمی تبدیل خواهد کرد. حمید زادبوم افزود: رفع موانع سرمایه‌گذاری برای جهش صنعتی این منطقه ضروری است.

وی اظهار داشت: منطقه ویژه پارسیان با وسعتی بیش از جزیره کیش و موقعیتی نزدیک به منابع انرژی، می‌تواند موتور محرکه اقتصاد استان باشد و از ۱۶ منطقه ویژه اقتصادی زیر نظر وزارت صمت، تنها پارسیان دارای بندر اختصاصی با ۱۹ پست اسکله است که تاکنون چهار اسکله به بهره‌برداری رسیده است.

وی با اشاره به تمرکز منطقه بر تولید برق، آب شیرین و توسعه صنایع پتروشیمی و معدنی، تصریح کرد: در سایت شمالی، از ۱۳ طرح پتروشیمی، تنها دو واحد فعال هستند و کم‌کاری‌های گذشته مانع پیشرفت سایر پروژه‌ها شده است. در سایت جنوبی نیز پروژه‌های فولاد، پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی جانمایی شده‌اند.

زادبوم تأکید کرد: توسعه زیرساخت‌های آب، برق و گاز اولویت اصلی است و با پیشرفت پروژه آب‌شیرین‌کن، زمین لازم برای توسعه پروژه واگذار خواهد شد. همچنین برای تأمین سریع‌تر انرژی منطقه، نیروگاه‌های برق با ظرفیت پایین‌تر به مناقصه گذاشته خواهند شد تا نیازهای صنعتی منطقه تأمین شود. وی درباره حمل‌ونقل و اتصال ریلی منطقه گفت: مطالعات اولیه انجام شده و چهار سناریو برای اتصال پارسیان به شبکه ریلی کشور شامل مسیرهای شیراز، بندرعباس و بوشهر پیش‌بینی شده است که اجرای حداقل دو مسیر می‌تواند تحول بزرگی در توسعه منطقه ایجاد کند. زادبوم همچنین از انتخاب پارسیان به‌عنوان دبیرخانه نشست مشترک صنایع پتروشیمی با سازمان ایمی‌درو خبر داد و افزود: برنامه‌ریزی‌های لازم طی چهار ماه آینده برای جهش فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی منطقه انجام خواهد شد. وی تصریح کرد: منطقه ویژه اقتصادی پارسیان در مسیر تبدیل شدن به قطب صنعتی و سرمایه‌گذاری جنوب کشور قرار دارد.

جایگاه نخست هرمزگان در جذب سرمایه‌گذاری



هرمزگان من - رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان، درنحستنی با خبرنگاران ازدستاوردهای چشمگیر این استان در حوزه‌های صنعت، معدن، تجارت و صادرات خبر داد. وی با اشاره به تحقق ۳۵ درصد از هدف‌گذاری صادرات غیرنفتی در چهار ماهه نخست سال جاری، استان هرمزگان را به عنوان پیشرو در جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال معرفی کرد.

خلیل قاسمی گفت: در چهارماهه نخست امسال، هدف‌گذاری صادرات غیرنفتی استان یک میلیارد و ۹۸۶ میلیون دلار بود که ۶۹۹ میلیون دلار آن محقق شده است. این درحالی است که پارسال، هرمزگان با صادرات ۳۰۹۸ میلیارد دلاری، از هدف سه میلیارد دلاری وزارتخانه فراتر رفت. وی افزود: برنامه هفتم توسعه، رسیدن به صادرات ۵ میلیارد دلاری را دنبال می‌کند که با روند فعلی قابل دستیابی است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در ادامه اظهار داشت: هرمزگان با صدور ۲۰۹ مجوز صنعتی جدید و جذب ۱۳ همت سرمایه‌گذاری در سال گذشته، رتبه نخست کشور در حوزه سرمایه‌گذاری صنعتی را به خود اختصاص داده است. این طرح‌ها زمینه اشتغال سه هزار نفر را فراهم کرده‌اند. همچنین، ۸۷ واحد صنعتی جدید با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۳ همت و اشتغال‌زایی برای یک هزار و ۵۰۰ نفر به بهره‌برداری رسیده‌اند. قاسمی از بهره‌برداری بزرگ‌ترین واحد تولید شیشه خاورمیانه تا پایان سال در بندرعباس خبر داد. این پروژه با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی،

یکی از ۱۷ طرح بزرگ صنعتی استان است که با سرمایه‌گذاری ۲۹۰۱ همت و اشتغال‌زایی برای ۱۶ هزار نفر در حال اجراست. وی با اشاره به اقدامات انجام شده در بخش معدن گفت: ۷۳ پروانه بهره‌برداری و اکتشاف صادر شده و ۱۷ معدن راکد با سرمایه‌گذاری ۸۰۴ میلیارد تومانی احیا شده‌اند. هرمزگان با دارا بودن ۷ معدن بزرگ، ۱۴۷ همت سرمایه‌گذاری و اشتغال‌زایی برای ۵۱۲ نفر را ثبت کرده است. به گفته قاسمی، به ازای هر شغل مستقیم در معدن، ۱۷ شغل غیرمستقیم ایجاد می‌شود. رئیس صمت هرمزگان با اشاره به بروز مسائلی مانند اعتصاب کامیون‌داران و جنگ ۱۲ روزه، تأکید کرد: هرمزگان با همکاری بخش خصوصی، پایداری عرضه کالاهای اساسی را حفظ کرد و کمترین اختلال را تجربه نمود. همچنین تعداد واحدهای صنفی در استان از ۲۷ هزار به بیش از ۳۲ هزار و ۹۵۹ واحد افزایش یافته که نشان‌دهنده رشد ۳۰ درصدی در حوزه خدمات و توزیع است.

رئیس سازمان صمت هرمزگان با بیان اینکه این استان به الگوی توسعه صنعتی کشور تبدیل شده است، ابراز امیدواری کرد که با حمایت دولت و بخش خصوصی، این روند شتاب بیشتری بگیرد. وی از رسانه‌ها خواست تا با روایت‌گری دقیق از دستاوردهای اقتصادی استان، نقش مؤثری در ایجاد امید و جذب سرمایه‌گذاری ایفا کنند. هرمزگان با وجود چالش‌های اقتصادی، روندی رو به رشد در صنعت، معدن، تجارت و اشتغال دارد و برنامه‌ریزی‌ها برای توسعه بیشتر ادامه خواهد یافت.

شیشه فلوت هرمز در مسیر خودکفایی انرژی



هرمزگان من- استاندارهرمزگان در بازدید از شهرک صنعتی جرون بندرعباس، ضمن بررسی روند فعالیت واحد تولیدی شیشه فلوت هرمز و پروژه نصب پتل‌های خورشیدی بر بام آن، ساختمان اداری جدید شهرک را افتتاح کرد. این واحد صنعتی با اجرای نیروگاه خورشیدی ۴ مگاواتی، گامی بلند در مسیر خودکفایی انرژی، پایداری صنعتی و مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی برداشته است.در این بازدید، روند فعالیت واحد تولید شیشه فلوت هرمز و پروژه نصب پتل‌های خورشیدی بر بام کارخانه بررسی شد. این طرح بخشی از برنامه احداث نیروگاه خورشیدی با ظرفیت نهایی ۴ مگاوات است که با هدف کاهش وابستگی به شبکه سراسری برق و بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر در دست اجراست.سید رضا میرراشد مدیر مجتمع شیشه فلوت هرمز در حاشیه این بازدید گفت:«ظرفیت اولیه یک مگاوات این نیروگاه وارد مدار شده و در ادامه به ظرفیت ۴ مگاوات خواهد رسید. این اقدام علاوه بر کاهش اثرات کربنی، صرفه‌جویی در هزینه‌های انرژی و تضمین پایداری تولید را به همراه دارد». وی افزود:«این رویکرد تنها به این کارخانه محدود نیست و در کلیه واحدهای گروه صنعتی شیشه کاوه در استان‌های مرکزی، اصفهان، بوشهر، کرمان، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، آذربایجان شرقی، سیستان و بلوچستان، یزد و هرمزگان پروژه‌های خورشیدی و بادی به بهره‌برداری رسیده است.»استاندار هرمزگان نیز با تاکید بر ضرورت گسترش انرژی‌های نو در صنایع استان گفت: «سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی پاک، علاوه بر تضمین استمرار تولید، به پایداری شبکه برق کشور کمک شایانی می‌کند و می‌تواند الگوی موفق برای سایر صنایع باشد».سید امیرامیری زاد مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان اظهار داشت: «این ساختمان با هدف ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به سرمایه‌گذاران و صنعتگران احداث شده و گامی مؤثر در افزایش رضایت‌مندی متقاضیان است.»شهرک صنعتی جرون، به عنوان یکی از مراکز مهم صنعتی هرمزگان، با اجرای پروژه‌های نوآورانه در حوزه انرژی پاک و زیرساخت‌های صنعتی، نمونه‌ای موفق از تلفیق تولید و توسعه پایدار به شمار می‌رود؛ اقدامی که می‌تواند الهام‌بخش دیگر واحدهای صنعتی کشور باشد.

اجرای ۱۳۵ پروژه آموزشی



هرمزگان من- مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان از اجرای ۱۳۵ پروژه آموزشی تاهرمراه امسال خبر داد.«منوچهر ضیایی» با اشاره به گستردگی مجموعه آموزش و پرورش استان گفت:این مجموعه با بیش از ۳۰ هزار معلم، ۴۶۰ هزار دانش آموز، ۳۹۰۰ مدرسه و ۱۹ هزار کلاس درس حتی در دورترین نقاط استان، از جمله مدارس تک‌دانش‌آموز، خدمات آموزشی و تربیتی ارائه می‌دهد و از نظر وسعت فعالیت‌ها قابل مقایسه با هیچ دستگاه دیگری نیست. وی با بیان اینکه همچنان تا رسیدن به شرایط مطلوب به‌ویژه در مدارس عادی و دولتی فاصله وجود دارد، افزود: در آستانه سال تحصیلی جدید، ۱۳۵ پروژه آموزشی شامل بیش از ۵۰۰ کلاس درس آماده بهره‌برداری است و دوره‌های توانمندسازی معلمان برای ارتقای کیفیت آموزش در حال برگزاری است.مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان همچنین از ثبت‌نام بیش از ۳۴ هزار دانش‌آموز پایه اول ابتدایی و ثبت‌نام ۸۵ درصدی دانش‌آموزان پایه هفتم خبر داد و گفت:ساماندهی معلمان و برنامه‌ریزی‌ها به‌گونه‌ای است که شاهد آغاز باشکوه‌تری برای سال تحصیلی نسبت به سال گذشته باشیم. ضیایی با اشاره به اهمیت به‌کارگیری فناوری و روش‌های نوین تدریس ادامه داد: در دوره ابتدایی، رویکرد فعال‌سازی کلاس‌ها با مشارکت دانش‌آموزان، گروه‌بندی و استفاده از فناوری در دستور کار قرار دارد؛ معلمان باید به مسائل روحی و روانی دانش‌آموزان نیز توجه ویژه داشته باشند.

ارتقا بسترهای ارتباطی هرمزگان

هرمزگان من-حسن هاشمی مدیرمخابرات منطقه هرمزگان گفت: فرسودگی تجهیزات و قدیمی بودن بسترهای ارتباطی از مهمترین مشکلات و چالش‌های شرکت مخابرات است.

وی با بیان اینکه به زودی با اجرای پروژه SWAP

، فیبر نوری جایگزین کابل های مسی می شود افزود : با عملیاتی شدن این طرح در شهرستان بندرعباس تمام مشترکان از بستر کابل‌های مسی به بستر فیبرنوری انتقال پیدا می کنند و تجهیزات مسی و کابلی در این مناطق جمع‌آوری

می‌شود.

وی با اشاره به مزیت شبکه فیبر نوری نسبت به کابل های مسی یاد آوردش : فیبرنوری دارای سرعت و پهنای باند بالا، مقاومت در برابر تداخل الکترومغناطیسی و نویزها، امنیت بهتر و انتقال داده در فواصل طولانی است.

کلید توسعه صنعتی و معدنی هرمزگان

تازيانی رفع موانع پيش روی معادن فعال و تسريع درصودر مجوزهای بهره‌برداری را از اقدامات موثر در توسعه اقتصادی استان دانست و تاکید کرد: فعال‌سازی ظرفیت‌های معدنی، علاوه بر تامین خوراک صنایع، درایجاد اشتغال، نوسازی صنایع، تقویت بنیان‌های اقتصادی و توسعه صادرات استان نقش مهمی ایفا خواهد کرد.وی خاطرنشان کرد: استان هرمزگان در مسیر تبدیل‌شدن به یکی از قطب‌های اصلی فولاد کشورقرار دارد و بهره‌برداری صحیح ازمنابع معدنی، گامی بلند در جهت تحقق این هدف ملی خواهد بود.براساس آمار ارائه شده،استان هرمزگان دارای ۲۱ نوع ماده معدنی و ۳۰۰ معدن فعال با احتساب معادن شن و ماسه رودخانه‌ای است که درزمینه بهره‌برداری و فرآوری و صادرات مواد معدنی فرآوری شده به خارج ازکشور نقش تعیین کننده ای دارد.



مبتهنی بر مواد اولیه جانمایی شود و این مواد از معادن تامین می‌شود؛ بنابراین، زنجیره ارزش در حوزه معدن باید به‌صورت کامل دیده شود.آشوری

نماینده عالی دولت در هرمزگان با اشاره به لزوم هم‌راستایی طرح آمایش سرزمین با ظرفیت‌های معدنی و صنعتی استان، تصریح کرد: صنعت باید

هرمزگان من- استاندار هرمزگان با اشاره به بررسی و تعیین تکلیف ۹ پرونده معدنی در استان، گفت: تهیه نقشه جامع معادن به عنوان یک راهبرد کلیدی، مسیر توسعه صنعتی و معدنی هرمزگان را هموارتر می‌کند.محمد آشوری در نشست شورای معادن هرمزگان، تهیه نقشه جامع معادن را یکی ازضرورت‌های توسعه راهبردی در حوزه صنعت و معدن برشمرد و با بیان اینکه معادن نقش مستقیمی در تولید ناخالص داخلی کشور دارند، اظهار کرد: استان هرمزگان پهنه‌های معدنی غنی و گسترده‌ای دارد که برخی درمرحله اکتشاف و برخی درمرحله مطالعات قرار دارند.وی ادامه داد: امکان‌سنجی این ظرفیت‌ها می‌تواند روند توسعه استان را شتاب دهد و مسیر حرکت به سمت تبدیل شدن به قطب صنعتی و معدنی کشور را هموارتر کند.

چالش های نهضت ملی مسکن در هرمزگان



حال اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن است و با همکاری پیمانکاران، تلاش می‌کنیم کیفیت و سرعت را در کنار هم حفظ کنیم.سلحشور، مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان، نیز با ارائه گزارشی از وضعیت پروژه‌های ۳۴۰ واحدی این اداره‌کل، بر ضرورت تامین منابع مالی و زیرساختی تأکید کرد. بهادر، مدیرکل دفتر فنی استانداری، نیز از نظارت مستمر بر کیفیت اجرای پروژه‌ها خبر داد و گفت: تلاش ما این است که پروژه‌ها با استانداردهای بالا و در زمان تعیین‌شده به بهره‌برداری برسند.

می‌دهد، بلکه آرامش خاطر متقاضیان را تضمین می‌کند مسکن یک نیاز حیاتی است و هیچ تأخیری در این زمینه قابل‌قبول نیست.وی اظهار داشت: اگر روند ساخت با همین کیفیت و سرعت ادامه یابد و تمام دستگاه‌ها وظایف خود را به‌موقع انجام دهند، می‌توانیم پروژه‌ها را طبق زمان‌بندی مقرر به متقاضیان تحویل دهیم.نوری‌زاده، مدیرکل بنیاد مسکن هرمزگان، در حاشیه این بازدید از آمادگی کامل این نهاد برای پیشبرد پروژه‌ها خبر داد و گفت: بنیاد مسکن با تمام توان در

فعال سازی بارملوانی و بنادر محلی هرمزگان

خبر داد و اظهار داشت: این مدرسه با همکاری گمرک، بنادر، آموزش و پرورش و سازمان صمت با هدف آموزش قوانین، ظرفیت‌ها و فرایندهای تجارت خرد به علاقه‌مندان راه‌اندازی می‌شود. دستگاه‌های مسئول مکلفند ظرف دو هفته آینده، طرح درس و استانداردهای آموزشی این مدرسه را تدوین و تصویب کنند.وی با تاکید براستفاده ازظرفیت بارملوانی و تله‌نجی درتأمین کالاهای اساسی درمواقع بحرانی و عادی گفت: تجربه موفق تأمین نیازهای ضروری مردم در جریان جنگ ۱۲ روزه نشان داد که این ظرفیت، می‌تواند در شرایط عادی نیز برای تأمین کالاهای استراتژیک مورد استفاده قرار گیرد.وی در پایان تأکید کرد: هفت دستگاه اصلی در حوزه بار ملوانی و تله‌نجی نقش مستقیم دارند و هیچ‌کدام نباید بدون هماهنگی و مجوز شورای مبادلات مرزی اقدامی انجام دهند. تنها این شورا مسئول تدوین، ابلاغ و اصلاح رویه‌ها و نظارت بر عملکرد دستگاه‌ها در این حوزه است.



زمان‌بندی مشخص،اقدام‌های توسعه‌ای لازم را انجام دهد.شهرزاد بر ضرورت همکاری همه دستگاه‌های ذی‌نفع در اجرای قانون ملوانی تأکید کرد و گفت: این قانون باید به‌گونه‌ای اجرا شود که ضمن رعایت ضوابط قانونی، اختیار عمل کافی به لنج‌داران داده شود تا بتوانند ازتمام ظرفیت‌های موجود بهره‌مند شوند.معاون اقتصادی استاندار هرمزگان همچنین از تأسیس مدرسه تجارت در استان

غیرنفتی استان اظهار داشت: مقرر شد اداره‌کل بنادرودریانوردی نسبت به شناسایی و ثبت اطلاعات شناورهای مشمول قانون ملوانی در سامانه مربوطه اقدام کند تا امکان فعالیت قانونی این شناورها و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود فراهم شود.همچنین این اداره‌کل موظف شد شرایط و امکانات لازم برای فعال‌سازی بنادرمحلی درنوار ساحلی استان را شناسایی کرده و در قالب یک برنامه

هرمزگان من- معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان از برنامه‌ریزی منسجم برای بهره‌برداری قانونی و کامل از ظرفیت بارملوانی و بنادرمحلی این استان خبر داد و گفت: این اقدام نقش مهمی در رونق تجارت خرد و تأمین به‌موقع کالاهای اساسی مردم خواهد داشت. عادل شهرزاد با اشاره به تصمیمات کارگروه شورای مبادلات مرزی و توسعه صادرات

ایجاد نخستین باغ مرکبات هوشمند هرمزگان



هرمزگان من- به همت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان و انجمن تولیدکنندگان، صادرکنندگان و فرآوری محصولات کشاورزی استان، برای نخستین بار در استان هرمزگان، یک باغ مرکبات در شهرستان رودان به‌صورت کامل تحت پوشش فناوری‌های هوشمند قرار گرفت.

رئیس انجمن تولیدکنندگان، صادرکنندگان و فرآوری محصولات کشاوری استان در این رابطه اظهار داشت: این پروژه با نصب و راه‌اندازی دستگاه حسگرینو در یک باغ مرکبات آغاز شده و به‌عنوان نقطه عطفی در مسیر کشاورزی نوین و پایدار در استان شناخته می‌شود.

محمد جوادی افزود: سامانه هوشمند مورد استفاده در این باغ، مبتنی بر تلفیق فناوری‌های نوین از جمله هوش مصنوعی و اینترنت اشیاء (IoT) است و با اهداف افزایش بهره‌وری و تولید محصول، ارتقای مقاومت در برابر آفات، کاهش آسیب‌پذیری در برابر تنش‌های اقلیمی و مدیریت دقیق منابع آبی اجرا شده است.وی ادامه داد: یکی از ویژگی‌های برجسته این سیستم، پوشش سطح سه هکتاری باغ با نصب تنها یک دستگاه است که به‌طور چشمگیری هزینه‌های عملیاتی و نگهداری را کاهش می‌دهد.

جوادی بیان داشت: این سامانه با استفاده از تجهیزات پیشرفته، اطلاعات دریافتی را به پلتفرم هوش مصنوعی متصل کرده و به‌صورت آنی تجزیه و تحلیل و گزارش می‌کند. همچنین قابلیت ارسال هشدارها و ارائه پیشنهاد‌های مدیریتی لحظه‌ای برای آبیاری، سم‌پاشی، تغذیه و مبارزه با آفات را داراست. امکان مدیریت باغ از راه دور از طریق اپلیکیشن رهبان نیز فراهم شده است.پروژه هوشمندسازی باغ مرکبات رودان، نمونه موفق همکاری سه‌جانبه بخش خصوصی، شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای تخصصی است که الگویی بومی‌سازی‌شده برای توسعه کشاورزی هوشمند در کشور ارائه می‌دهد.رئیس انجمن تولیدکنندگان، صادرکنندگان و فرآوری محصولات کشاورزی هرمزگان تاکید کرد: که این اقدام نه تنها گامی بلند در تحقق کشاورزی هوشمند و پایدار است، بلکه می‌تواند به الگویی برای سایر استان‌ها در مسیر تحول دیجیتال در کشاورزی ایران تبدیل شود.

بازسازی مدارس فرسوده هرمزگان



هرمزگان من - مدیرکل نوسازی وتوسعه و تجهیز مدارس استان هرمزگان گفت:هرمزگان جزء پنج استان برتر نهضت مدرسه سازی در کشوراست. مهدی باوقار زعیمی افزود: مهرامسال، ۱۳۵ فضای آموزشی جدید برای سال تحصیلی امسال در هرمزگان آماده می‌شود.وی گفت: با شروع تحصیلی، ساخت ۵۰۰ کلاس درس جدید در استان هدف‌گذاری شده است.مدیرکل نوسازی و تجهیز مدارس استان افزود: احداث مدرسه، توسعه کلاس، خوابگاه و سالن‌های ورزشی ازجمله طرح‌هایی است که مهر امسال به بهره برداری می‌رسد.باوقار گفت: مدارس جدید با ایده از معماری ایرانی-اسلامی و هماهنگ با اقلیم منطقه طراحی شده است.وی افزود: در نهضت توسعه عدالت آموزشی بیش از ۳۴۰ طرح فضای آموزشی در استان با پیشرفت فیزیکی ۵۵ درصدی در حال ساخت است.مدیرکل نوسازی مدارس استان گفت: برای اجرای این طرح‌ها بیش ازهزارو ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه می‌شود.باوقار افزود:سرانه آموزشی درهرمزگان پنج و ۲۵ صدم درصد است که تا ۲ سال آینده به سرانه کشور نزدیک می‌شویم.مدیرکل نوسازی مدارس استان افزود: در هرمزگان ۳۰۳ مدرسه فرسوده و تخریبی وجود دارد که تا دو سال آینده این مدارس بازسازی و یا ساخته می‌شوند.

گامی مؤثر در زیر ساخت های انرژی

هرمزگان من - اتصال نهایی خط ۴۲ اینچ پتروشیمی مکران به سرانجام رسید.مدیر منطقه شش عملیات انتقال گاز، از پایان موفقیت‌آمیز عملیات اتصال نهایی خط لوله ۴۲ اینچ پتروشیمی

مکران خبر داد.حمیدرضا بنی اسدی با اشاره به شرایط سخت جوی و گرمای شدید در منطقه چابهار و جنوب استان سیستان و بلوچستان، اظهار داشت: این عملیات در هوای داغ و سوزان با تکیه بر دانش، تجربه، همت والا و تلاش کارکنان خدوم مرکز بهره‌برداری خطوط لوله گاز ایرانشهر

در کنار تیم اجرای مجری طرح به انجام رسید.وی ادامه داد: این مأموریت نقش مهمی در راه‌اندازی نیروگاه برق نگین مکران داشته و بهره‌برداری از این خط انتقال گاز، گامی مؤثر در مسیر تقویت شبکه برق جنوب کشور و تأمین انرژی پایدار استان سیستان و بلوچستان به شمار می‌رود.

13 August 2025

خبر نگار «هرمزگان من» ازواکنش فعالان اقتصادی هرمزگان به ایجاد بنادر خشک در کشور گزارش می دهد؛

تضعیف یا تقویت بندر شهیدرجایی؟



محمد خداکریمی

بندرخشک چیست و چه کاربردی دارد؟یک بندرخشک (بندرداخلی) یک بندر درون سرزمینی چند منظوره است که به طور مستقیم ازطریق جاده یا راه آهن به بندر دریایی وصل است و مرکزی برای انتقال کالاها به مقاصد داخلی هم به جهت ذخیره و انبار کالاها به کار می رود. در این پایانه ها محموله های منتقل شده توسط کشتی به آن‌ها انتقال داده می شوند و به عنوان مرکزی برای انتقال محموله های دریایی به مقاصد داخلی عمل می کنند.هم اکنون بندرخشک آپرین تنها بندر خشک به بهره‌برداری رسیده در ایران است، اما در کشور ظرفیت‌های متعددی برای احداث بنادر خشک وجود دارد که برخی از آنها شناسایی شده‌است؛ از جمله بندر خشک پیشگامان(مهریز)، بندر خشک سلفچگان، بندر خشک اصفهان، بندر خشک ایرانشهر، بندر خشک قزوین و بندر خشک فرودگاه امام‌خمینی(ره). همچنین ظرفیت احداث بنادر خشک در استان‌های فارس، لرستان، خراسان‌رضوی، یزد، کرمان، شیراز، کرمانشاه و... وجود دارد.. طرح انتقال بخشی از بارهای بندر شهید رجایی به بنادر خشک ، به عنوان یکی از سیاست‌های کلان دولت برای ساماندهی شبکه ترانزیت کشور و کاهش فشار روی این بندر استراتژیک مطرح شده است. این تصمیم با واکنش‌های متفاوتی از سوی فعالان اقتصادی، کارشناسان و مسئولان استان هرمزگان مواجه شده است. برخی آن را فرصتی برای توسعه لجستیک ملی می‌دانند، درحالی که دیگران نگران تضعیف جایگاه بندر شهید رجایی و پیامدهای اقتصادی-اجتماعی آن هستند.

انتقال باربه بنادرخشک

پارسال «علی عبدالعلی‌زاده»، نماینده رئیس‌جمهور درهماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور دربندرعباس ازآغاز برنامه‌ریزی برای انتقال بخشی ازبارهای بندرشهیدرجایی به‌سه بندرخشک داخلی خبر داد.هفته گذشته نیزاین نماینده رئیس‌جمهور درسفربه یزد اعلام کرد: بندرخشک پیشگامان (یزد) و آپرین (تهران) به عنوان پسرکرانه‌های رسمی بندر شهید رجایی انتخاب شده و به‌زودی نقش کلیدی در توسعه ملی لجستیک ایفا خواهند کرد .همچنین، در گام‌های بعدی سیرجان نیز به عنوان یکی از پسرکرانه‌های این بندر بزرگ به شبکه حمل‌ونقل و ترانزیت کشورافزوده می‌شود.این اظهارات عبدالعلی زاده واکنش های بسیاری از سوی فعالان اقتصادی استان هرمزگان به همراه داشته است. دغدغه اصلی این فعالان، حفظ جایگاه بندرشهید رجایی در نقشه لجستیکی کشور و تقویت آن به‌عنوان گلوگاه ترانزیتی ایران است.

پیامدهای خروج کالا از بندر شهیدرجایی

مهران نجاتی رئیس انجمن حمل‌ونقل و لجستیک استان هرمزگان با اشاره به پیامدهای اجرای طرح خروج کالا ازبندر شهید رجایی می‌گوید: نمی‌توان بدون درنظر گرفتن اشتغال موجود و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، اقدام به خلوت‌سازی این بندرکرد.سرمایه‌گذاران سال‌ها برای توسعه خدمات بندری تلاش

کرده‌اند، اما اکنون بدون ارائه راهکارمشخص، همه‌چیز را بنام خلوت‌سازی کنار می‌زنند. اگراین خلوت سازی بدون نسخه‌ای دقیق و کارشناسی صورت گیرد، نه‌تنهااشتغال را تهدید می‌کند، بلکه تعادل اقتصادی استان را نیز به هم خواهد زد.او با انتقاد از روند تصمیم‌گیری دراین حوزه تاکید می‌کند: ما نگران آن هستیم که بدون درنظر گرفتن نظرات بخش خصوصی و ذی‌نفعان، تصمیماتی شتاب‌زده اتخاذ شود. تصمیمات باید دربسترکارشناسی و با محوریت استان، به‌خصوص درتعامل با فعالان اقتصادی بندری اتخاذ شود.

نیود زیرساخت

رئیس انجمن حمل‌ونقل و لجستیک استان هرمزگان درادامه به بخشنامه‌های اخیردولت اشاره می‌کند: اکنون حمل یکسره برای کالاهای اساسی نظیر گندم و نهاده‌های دامی و... انجام می‌شود و دولت به‌عنوان متولی، روند مشخصی برای آن تعریف کرده است. اما در حوزه کانتینری، با انباشت مواجه هستیم و متأسفانه نسخه غلط پیچیده می‌شود. تصوربراین است که همه کالاها باید فوراً از بندرخارج شود، درحالی‌که زیرساخت‌ها در سایر نقاط کشور پاسخگوی چنین سیاستی نیست. نجاتی معتقداست: مبنای تصمیم‌گیری باید به صورت کارشناسی و درنظرگرفتن شرایط اقتصادی، اجتماعی و امنیتی استان باشد و انتظار داریم بخش خصوصی به‌عنوان شریک دولت درحوزه توسعه لجستیک، در تصمیم‌گیری‌ها نقش پررنگ‌تری داشته باشد.

تصمیم دولت بدون کارشناسی

علی صادقی، ازفعالان اقتصادی استان هرمزگان،معتقداست:بندرعباس نقش پشتیبان اصلی درانتقال کالاهای وارداتی و صادراتی کشور را ایفا می‌کند.بندر شهید رجایی به دلیل تجمع بالای کالا، به یکی از بنادر شاخص ایران بدل شده و بالغ بر ۸۰ درصد کانتینرهای وارداتی کشور از این بندرعبور می‌کنند، باین‌حال، تصمیم اخیر دولت برای انتقال و توزیع کالاها به سایر نقاط، بدون مشورت با فعالان بندری، موجب نگرانی جدی جامعه اقتصادی و خدماتی استان شده است. او تاکید می‌کند:این تصمیم می‌تواند منافع گروه‌های مختلف استان ازجمله شرکت‌های حمل‌ونقل، تخلیه و بارگیری، ترخیص‌کاران

و حتی کارگران بندر را تحت تأثیر قرار دهد.

بحران کمبود نیروی انسانی

صادقی براین باوراست که اگر روند خروج کالا از بندرشهیدرجایی ادامه یابد، بندرعباس با بحران کمبود نیروی انسانی ماهر و متخصص مواجه می‌شود و دچار عقب‌ماندگی در حوزه دانش فنی بندری خواهد شد. اومی‌گوید: خلوت‌سازی اسکله‌ها بدون برنامه‌ریزی دقیق، نه تنها اشتغال مستقیم ۱۶ هزار نیروی کار را تهدید می‌کند، بلکه باعث کاهش درآمدهای مالیاتی و بیمه‌ای استان نیزمی‌شود که قطعاً ضررهای بلندمدتی برای استان به همراه خواهدداشت.اوپیشنهاد می دهد ازظرفیت استان هرمزگان برای ایجاد بندرخشک درنقاط پراکنده استفاده شود تا سهم بیشتری از فرآیند ترخیص و حمل‌ونقل در داخل استان حفظ شود. این فعال اقتصادی تاکیدمی‌کند: نمایندگان مجلس باید در چنین فرآیندهایی فعال‌ترظاهر شوند. خلوت سازی بندرشهید رجایی فقط یک تصمیم اداری نیست، بلکه یک موضوع راهبردی و اقتصادی است که به تمام استان مربوط می‌شود.باید پیش از ابلاغ چنین بخشنامه‌ای، نظرتخصصی فعالان بندری و نمایندگان مردم نیز لحاظ می‌شد.

تهدید ساختارمرزی کشور

صالح دریانورد، مشاوراتاق بازرگانی استان هرمزگان، با اشاره به زیاده‌خواهی برخی نمایندگان استان‌ها برای برخورداری از بندرهای خشک،می‌گوید: نمایندگان مجلس در دوره‌های مختلف، ایجاد بنادر خشک را به‌عنوان یک امتیاز برای حوزه انتخابیه خود پیگیری کرده‌اند.او حادثه اخیردربندرشهید رجایی و تراکم شدید کانتینرها را یکی اذلائل طرح موضوع بنادر خشک دانست و معتقداست: تمرکز اصلی باید بر خلوت‌سازی گمرکات با استفاده ازابزارهای نرم‌افزاری و سیاست‌گذاری استراتژیک باشد، نه صرفاً انتقال فیزیکی کالا. او پیشنهاد می‌دهد: کالاهای حیاتی مانند دارو و غذا از طریق بنادر خشک توزیع شوند. دریانورد هشدارمی‌دهد: تمرکز بیش‌ازحد برجایجایی کالا ازمرزها می‌تواند به ساختار مرزی کشورآسیب وارد کند. اومی‌گوید: بندر شهید رجایی به‌رغم برخورداری از یک‌چهارم ظرفیت کانتینری کشور، هنوزبه‌صورت کامل فعال نشده، هرچند روند توسعه آن در جریان است.

انتقاد از توسعه بنادرخشک

فرامرزگودرزی رئیس انجمن صادرات و واردت اتاق بازرگانی استان هرمزگان با نقد ازروند فعلی توسعه بنادرخشک می‌گوید: ایجاد بندرخشک در مناطق مختلف کشوردرحالی مطرح می شودکه زیرساخت‌های واقعی آن هنوز فراهم نشده است.اومی افزود: بر اساس برنامه‌های مطرح‌شده، قراراست کالاها ازطریق بندرخشک ترانزیت شوند، اما این روند نه‌تنها موجب افزایش هزینه حمل‌ونقل می‌شود، بلکه درنهایت فشاراقتصادی بیشتری را متوجه مصرف‌کننده نهایی می‌کند. گودرزی، بالتقداد از دولت می‌گوید: دولت برای جلوگیری از انباشت کالا، ظرفیت انبارداری را در بنادر افزایش داده، اما به‌جای اصلاح زیرساخت‌های ناکارآمد، فقط به‌ظاهر موضوع پرداخته است. اوتاکیدمی‌کند: ترانزیت کالا اگرچه ازنظر زمانی تفاوت چشمگیری با واردات ندارد، اما بار مالی زیادی ایجاد می‌کند که باعث غیرفعال شدن برخی شرکت‌ها و بی‌اثر شدن زیرساخت‌های قبلی شده است.اومعتقداست:اگرروند ترخیص کالا از ۱۰ روز به ۲ روز کاهش یابد نیازی به بندرخشک نداریم چرا که روند کالا و ترخیص سریع‌ترانجام می‌شود. این اقدام باعث می‌شود هزینه‌های مضاعف تولیدکنندگان کاهش یابد.

نقش کلیدی بندرشهیدرجایی

به نظر می‌رسد ایجاد بندرخشک درهرمزگان، با مدیریت صحیح، می‌تواند کارایی بندر شهید رجایی را افزایش دهد و هرمزگان را به قطب لجستیک خلیج فارس تبدیل کند.البته موفقیت آن منوط به همکاری دولت و بخش خصوصی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل چندوجهی است.ایجاد بندرخشک درهرمزگان به عنوان پشتیبان بندر شهید رجایی، نه تنها یک ضرورت لجستیکی، بلکه یک فرصت استراتژیک برای توسعه تجارت ملی و منطقه‌ای است. این پروژه می‌تواند با کاهش فشارربندرشهید رجایی، افزایش انعطاف پذیری زنجیره تأمین، و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل چندوجهی، نقش کلیدی در رشد اقتصادی ایران ایفا کند. تصمیم‌گیری درباره بنادر خشک باید با نگاهی جامع و مبتنی بر منافع ملی و استانی انجام شود.درنهایت، هرگونه اقدام باید با درنظر گرفتن پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و امنیتی باشد تا بتوان به توازی پایداربین منافع ملی و استانی دست دست یافت.

گزارش «هرمزگان من» از آخرین وضعیت منابع برقایی استان؛

بحران انرژی در تابستان سوزان هرمزگان

پرشدگی سدهای استان، سد میناب ۳ درصد، سد سرنی ۱۳ درصد، سد شمیل و نیان صفر درصد، و سد جگین ۵۱ درصد است. مجموع کل ظرفیت سدهای هرمزگان اکنون ۱۹.۵ درصد پرشدگی دارند که این میزان در سال گذشته ۴۶.۷ درصد پرشدگی بوده است که شاهد کاهش ۲۷ درصدی پرشدگی سدها نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم. عیدانی امیدواراست؛ شهروندان هرمزگان در مصرف بهینه آب کوشا باشند تا از تابستان داغ با کمترین چالش عبورکنند.

روش های تامین آب

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان نیز با ابراز نگرانی از کمبود آب به دلیل کاهش ورودی سدها و خشک شدن چاه ها ،می گوید: توسعه آب شیرین کن، انتقال آب از استان های همجوار و حفر چاه های جدید از مهمترین اقدامات شرکت آب و فاضلاب هرمزگان برای تأمین آب مورد نیازمردم استان است.هم اکنون بیش از ۵۰ درصد از آب آشامیدنی مردم بندرعباس، خمیر و روستاهای غرب بندرعباس از آب شیرین کن یک صد هزار متر مکعبی و آب شیرین کن چهل هزار مترمکعبی خلیج فارس تأمین می شود.عبدالحمید حمزه پوربا بیان اینکه بیش از ۴۰ درصد آب شهرها و جزایر استان بوسیله آب شیرین کن تأمین می شود،میزان آب تولیدی ۵۰ سایت آب شیرین کن روزانه ۲۷۰ هزار متر مکعب آب اعلام می کند.اومی گوید: آب آشامیدنی روستاهای بندرعباس، رودان، میناب و حاجی آباد با ۵۰۰ حلقه چاه تأمین می شود که این چاه ها با افت شدید آب مواجه شده است.ازسویی دیگراسمال بیش از یکصد چاه جدید در این مناطق حفر و به روستاها آبرسانی می شود.بنابراعلام مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان؛ سرانه آب آشامیدنی برای هر نفر در هرمزگان حدود ۱۳۰ لیتر در روز است.

سخن پایانی

امسال وضعیت انرژی درهرمزگان به دلیل کاهش بارش ها، ته کشیدن سدها،افت شدید آب چاه ها و افزایش مصرف برق به دلیل گرما بحرانی است. توسعه زیرساخت های تأمین آب مانند آب شیرین کن ها و مدیریت هوشمند انرژی، از جمله راهکارهای کلیدی برای عبور از این بحران هستند. مسئولان و شهروندان باید با همکاری یکدیگر، گام های مؤثری در جهت کاهش ناترازی انرژی بردارند.هم اکنون،دولت بااعمال راهکارهایی همچون قطع چند ساعته برق خانگی و صنایع، کاهش ساعات اداری دستگاه های دولتی و تعطیلی گاه و بیگاه ادارات و دستگاه های اجرایی به دنبال گذراناترازی برق دراین تابستان داغ است.



که یکی از اصلی ترین منابع آب شرب کلان شهر بندرعباس و شهرستان میناب محسوب می شود، اکنون با برداشت از «حجم مرده» و تنها ۹ میلیون مترمکعب آب ذخیره شده در آستانه از کار افتادن است.

سد سرنی هم سرنوشتی مشابه دارد و تنها ۸ میلیون مترمکعب از آب مرده خود را در اختیار دارد. سد شمیل و نیان به طور کامل خشک شده اند و هیچ ذخیره آبی برای بهره برداری ندارند. تنها نقطه امید، سد جگین است که آن هم با حدود ۵۱ درصد پرشدگی، در بهترین حالت نقش یک منبع کمکی را ایفا می کند و قادر به جبران کسری گسترده منابع نیست.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای هرمزگان می گوید: با اعمال مدیریت مخازن و رهاسازی کنترل شده، مجموع مخازن سدهای استان تا ۲۹۹ تیرماه ۱۴۰۴، تنها ۱۹.۵ درصد از کل ظرفیت سدهای استان پرشدگی دارند. که بخش زیاد آن یعنی ۱۶.۵ درصد مربوط به سد جگین بوده و سدهای تأمین کننده آب شرب کلان شهر بندرعباس و میناب که از مخازن سدهای استقلال و سرنی تأمین می شوند کمتر از ۳ درصد از حجم کل ذخایر سدهای استان را تشکیل می دهند.

آمارهای نگران کننده

عیدانی ادامه می دهد: مجموع بارش از ابتدای سال آبی تا نیمه اول تیرماه تنها ۲۵.۶ میلی متر بوده، درمقایسه با میانگین بلندمدت که ۱۸۵.۴۹ میلی متر بوده، ۸۶.۲ درصد کاهش داشته است.اوهمچنین با ارائه آمار نگران کننده ای از وضعیت سدهای تأمین کننده آب استان هرمزگان، می گوید:

هزار و ۸۰ مگاوات می رسد که رقم قابل توجهی است. حمید ساعدپناه، فعالیت ماینرهای غیرمجاز به ویژه در مناطق غربی استان راعامل افزایش مصرف برق می داند:مصرف برق هر ماینرغیرمجاز به طور میانگین ۳.۵ تا ۴ کیلووات در ساعت است که معادل مصرف برق ۱۰ تا ۱۲ خانوار در شبانه روز برآورد می شود ادامه فعالیت این ماینرها فشار سنگینی بر شبکه توزیع وارد می کند و برخورد قاطع با این تخلفات امری ضروری است.

مدیرعامل توزیع برق هرمزگان درادامه ازافزایش ساعت خاموشی های خانگی و عمومی در دو هفته آینده خبرمی دهدو می گوید:به دلیل افزایش بی سابقه گرمای هوا و مصرف انرژی ساعت خاموشی های خانگی و عمومی در هرمزگان از یک ساعت به یک ساعت و ۳۰ دقیقه افزایش می یابد. دو سوم مصرف برق استان حدود ۲ هزار مگاوات را کولرهای اضافی مصرف خانگی و عمومی به خود اختصاص داده است.

حجم مرده سدها

دراین تابستان داغ،مدیرعامل شرکت آب منطقه ای هرمزگان با ابراز نگرانی از کاهش ۸۶.۲ درصدی بارش ها نسبت به میانگین بلندمدت، می گوید: با کاهش شدید ورودی آب به سدها روبرو هستیم.جمشید عیدانی، بابیان اینکه از ابتدای سال آبی جاری (اول مهرماه تا نیمه اول تیرماه)، مجموع ورودی آب به سدهای استان هرمزگان حدود ۵۶ میلیون مترمکعب بوده،ازکاهش ۷۶ درصدی نسبت به مدت مشابه درسال گذشته که ۲۳۶ میلیون مترمکعب، بوده خبر می دهد. اوهمچنین به آماری تلخ اشاره می کند: سد استقلال میناب،



بحران کمبود آب و برق در تابستان و گاز درمستان یا به عبارتی ناترازی انرژی از اوایل دهه ۸۰ درکشور بروز پیدا کرد وامروزشدت یافته است.استان هرمزگان درسال آبی جاری با چالش های جدی درزمینه تأمین آب و برق مواجه شده است. کاهش چشمگیر بارش ها، افت ذخایر سدها و افزایش مصرف برق به ویژه در روزهای گرم، وضعیت نگران کننده ای را ایجاد کرده است. هرمزگان در تابستان داغ، شاگرد نخست استان های تشنه ایران است. استانی با کم بارشی بی سابقه وسدهای تقریباً خالی.ازسویی دیگر با افزایش دمای هوا، مصرف برق در استان نیز به شدت افزایش یافته است.مسئولان استانی امیدوارند با برنامه ریزی های انجام شده در مدیریت مصرف و با کمک مردم، از ابر بحران انرژی در فصل تابستان با کمترین چالش عبورکنند.

مدیریت مصرف در روزهای گرم

درکنار شرایط خاص آبی هرمزگان و تمهیدات ویژه برای این روزهای سخت، وضعیت برق این استان نیز چندان مناسب نیست به طوری که روند تامین انرژی و راهکارهای اجرایی جهت کاهش مصرف برق در جلسه اضطراری کمیته انرژی استان بررسی شد.

محمد آشوری استاندار هرمزگان در این نشست با اشاره به شرایط خاص آب و هوایی استان و افزایش دمای هوا، بر لزوم مدیریت بهینه مصرف انرژی تأکید کرده و گفته: با توجه به گزارش های ارائه شده در خصوص شدت گرما و پیک مصرف، لازم است تدابیر جدی برای عبور از این شرایط اندیشیده شود وهر اقدامی که برای حفظ پایداری شبکه برق ضروری است، در دستور کار قرار گیرد.

او از مدیران حوزه انرژی خواسته برای کاهش مصرف انرژی از همه ظرفیت ها و راهکارهای جایگزین استفاده کنند تا ضمن حفظ آسایش مردم، از خاموشی ها جلوگیری گردد.استاندار تأکید کرده علاوه بر مدیریت مصرف از سوی مردم، دستگاه های اجرایی در بالاترین سطح ممکن الگوی مصرف را رعایت کرده و از هرگونه مصرف بی رویه پرهیز کنند.

افزایش ساعت خاموشی ها

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان می گوید: با آغاز موج جدید گرما، مصرف برق در کشور از ۶۰ هزار مگاوات فراتر رفته و در استان هرمزگان نیز به رقم نگران کننده ۲ هزار و ۶۸۰ مگاوات رسیده با اعمال مدیریت مصرف و همکاری مردم، این عدد در بخش توزیع روزانه به حدود ۳

گام بلند فولاد هرمزگان در راستای افزایش کیفیت تختال



برای بهینه سازی فرآیندهای آتی فراهم ساخت که در آینده نه چندان دور نتایج آن را در کاهش مصارف انرژی، افزایش تولید و سودآوری و بهره وری شرکت محقق خواهد شد. امیر صفاری، رئیس نگهداری و تعمیرات فولادسازی، جزئیات اقدامات مکانیکی انجام شده را تشریح کرد: از بازبینی شیرآلات صنعتی و موتورگیربکس ها تا پاک سازی مسیرهای تزریق و جایگزینی فلکسیبل های مقاوم.. وی تصریح کرد: تیم برق و ابزار دقیق با تسلط کامل بر سیستم های کنترلی، نرم افزارهای صنعتی و تجهیزات ابزار دقیق، نقش تعیین کننده ای در احیای عملکرد هوشمند سیستم سایدوال ایفا کردند.

مهدی سبزواری، رئیس ذوب کوره، به مزایای این پروژه اشاره کرد: کاهش زمان پاورآن کوره از ۵۱ به ۴۶ دقیقه، بهبود توزیع حرارت، و افزایش راندمان واکنش های متالورژیکی. این تغییرات نه تنها مصرف انرژی را کاهش داده، بلکه عمر نسوزهای کوره را افزایش و هزینه های عملیاتی را بهینه کرده است.

بدون تردید پروژه سایدوال فولاد هرمزگان نمونه ای درخشان از خوداتکایی صنعت فولاد ایران است. این موفقیت نشان

هرمزگان من- راه اندازی موفقیت آمیز فاز نخست پروژه لنس سایدوال کوره شماره یک شرکت فولاد هرمزگان، گامی بلند در راستای افزایش کیفیت و بهره وری تختال محسوب می شود. این پروژه که با تکیه بر توانمندی متخصصان داخلی و بدون نیاز به کارشناسان خارجی به ثمر نشست، تحولی چشمگیر در فرآیند ذوب فولاد ایجاد کرده است.

جواد قره گزلو، سرپرست مدیریت فولادسازی و ریخته گری مداوم شرکت فولاد هرمزگان، با اشاره به چالش های فنی و ساختاری این پروژه، تأکید کرد که راه اندازی سیستم سایدوال پس از سه سال تلاش بی وقفه، نتیجه همکاری چند تخصصی و تعهد سازمانی تیم های فنی بوده است. این سیستم اکنون به عنوان یکی از اجزای کلیدی در بهینه سازی فرآیند ذوب کوره عمل می کند. وی، با اشاره به اینکه راه اندازی این پروژه طی سه فاز برنامه ریزی شده، عنوان کرد: هم اکنون فاز نخست تزریق اکسیژن با موفقیت به بهره برداری رسیده و فازهای دوم و سوم این پروژه که مربوط به تزریق گرافیت و آهک پودری است، برنامه ریزی شده و در حال اجراست. وی اظهار داشت: این اقدام نه تنها موجب ارتقای عملکرد کوره شد، بلکه زیرساختی پایدار

این پروژه بر کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری، الگویی برای سایر واحدهای صنعتی کشور خواهد بود.

می دهد که با هماهنگی تخصص های مختلف و مدیریت هوشمند، می توان به فناوری های پیچیده دست یافت. تأثیر